



Relatório Fotográficos da Publicidade do Termo de Fomento

1 – IDENTIFICAÇÃO

Termo de Fomento/Colaboração nº 741/2024/PGE- SEAS

Nº do Processo Originário: 0026.007165/2024-08

Secretaria de Estado da Assistência e Desenvolvimento Social – SEAS Entidade beneficiada: Associação do Observatório Socioambiental de Desenvolvimento Humano e Sustentável na Amazônia

CNPJ: 27.017.945/0001-72

Gestor/Presidente: Gianni Cabral Souza

2 - Evidências de publicação em rede social

Além dessas ações, como parte do compromisso da Instituição com a transparência e a publicidade dos recursos recebidos, foram divulgadas informações detalhadas sobre a aquisição do veículo em suas redes sociais. A publicação, que visa não apenas informar, mas também engajar a comunidade e reforçar a importância do apoio recebido, pode ser acessada através do seguinte link: <https://www.instagram.com/reel/DHoGDAmxgw0/?igsh=djk4Y3g2OWF1NWtv>.

A ação nas redes sociais teve como objetivo alcançar um público amplo, compartilhar a conquista com a comunidade e destacar o impacto positivo que essa aquisição terá nas atividades da Instituição. Além disso, o Reels gerou um grande engajamento, com reações positivas dos seguidores, demonstrando o apoio da comunidade à iniciativa e reforçando o compromisso da Instituição com a prestação de contas e a transparência.

A postagem obteve um ótimo desempenho, com destaque para as seguintes métricas de resultado:



Foto 01 – Métricas de resultado



Foto 02 – Métricas de resultado



Foto 03 – Métricas de resultado



Foto 04 – Métricas de resultado

2.1 Legenda elaborada para publicação do reels em rede social

É com imensa alegria que compartilhamos essa novidade: adquirimos nosso primeiro veículo! Essa conquista só foi possível graças a uma captação de recursos no valor de R\$ 108.000,00 junto à Secretaria de Estado da Assistência e do Desenvolvimento Social (SEAS/RO), do Governo do Estado de Rondônia (@seas.ro).

Nosso agradecimento especial à secretária Luana Rocha (@luanarochaoficialro), por sua sensibilidade e apoio às instituições do terceiro setor. Esse veículo será essencial para o escoamento da produção da UDAMA e para fortalecer nossas ações em busca de recursos para ajudar as famílias atendidas pela Associação do Observatório

69 99938-7890 observatorio@observatorioambiental.org.br www.observatorio-ambiental.org

Porto Velho | Sede Institucional: Rua Cupuaçu, Casa 01, Quadra J2 / Sede Operacional: Rua Idalino Kruger, nº 10
Nova Mutum Paraná – CEP: 76842-000, (69) 3237-3294
CNPJ 27.017.945/0001-72



Socioambiental.

A todos que acreditam e confiam no nosso trabalho, o nosso muito obrigado! ❤️🙌
Seguimos firmes, avançando cada vez mais!

[#NossoPrimeiroCarro](#) [#Conquista](#) [#Avançamos](#) [#AssociaçãoDoObservatório](#) [#Gratidão](#) [#SEASRO](#) [#JuntosPorUmMundoMelhor](#)

Associação do Observatório Socioambiental

📍 Rua Idalino Kruguer, esquina com a Rua Rio Madeira S/Nº - Nova Mutum, Paraná

☎️ (69) 9 9938-7890

🌐 www.observatoriosocioambiental.org

3 - Evidências de publicação de matéria em sites

Esses números refletem o sucesso da estratégia adotada, evidenciando o impacto positivo da ação nas redes sociais da Instituição.

Além disso, foi publicada uma matéria em dois jornais eletrônicos, com o intuito de ampliar a divulgação dessa importante conquista. Os links para acessar as matérias são:

Site	Link	Data de publicação
Gente de Opinião	https://www.gentedeopinioao.com.br/ultimas-noticias/social/associacao-do-observatorio-conquista-seu-primeiro-veiculo-com-recursos-da-seas-ro	28 de Março de 2025

News Rondônia a	https://newsrondonia.com.br/noticias/2025/03/28/associacao-do-observatorio-conquista-seu-primeiro-veiculo-com-recursos-da-seas-ro/	28 de Março de 2025
-----------------------	---	---------------------------



4 - Texto produzido para publicação em sites

Associação do Observatório Conquista Seu Primeiro Veículo com Recursos da SEAS/RO

Por Amanda Vale - Diretora Vice-Presidente da Associação do Observatório Socioambiental

A Associação do Observatório Socioambiental celebra uma conquista histórica: a aquisição de seu primeiro veículo, um marco que fortalecerá suas atividades e ampliará o alcance das ações desenvolvidas pela instituição. Essa conquista representa um avanço significativo para a logística da Associação, permitindo maior eficiência no transporte de materiais, insumos e na mobilidade da equipe.

A compra foi viabilizada por meio da captação de R\$ 108.000,00, via Edital nº 5/2024/SEAS-GDH, com o apoio da Secretaria de Estado da Assistência e do Desenvolvimento Social (SEAS) do Governo de Rondônia. Esse recurso foi essencial para concretizar um antigo desejo da instituição, que há anos busca maneiras de otimizar suas operações e atender um número maior de pessoas.

Com esse reforço logístico, a Associação terá mais mobilidade para executar o projeto UDAMA – Unidade Demonstrativa de Aprendizagem em Manejo Ambiental, que

69 99938-7890 observatorio@observatorioambiental.org.br www.observatorio-ambiental.org

Porto Velho | Sede Institucional: Rua Cupuaçu, Casa 01, Quadra J2 / Sede Operacional: Rua Idalino Kruger, nº 10
Nova Mutum Paraná – CEP: 76842-000, (69) 3237-3294
CNPJ 27.017.945/0001-72

promove práticas sustentáveis voltadas ao desenvolvimento socioambiental. Além disso, o veículo permitirá intensificar a busca por novos recursos e parcerias, possibilitando a ampliação do suporte oferecido às famílias atendidas.

A diretora-presidente da Associação do Observatório, Gianni Cabral, destacou a importância desse avanço para a instituição:

“Essa conquista é fruto de um esforço coletivo e da parceria com a SEAS/RO, que possibilitou esse grande passo. O veículo será fundamental para o transporte de materiais e insumos, além de ampliar nossa capacidade de atendimento aos associados da instituição”, afirmou Gianni.

Além de impulsionar as atividades da UDAMA, o veículo também será um suporte essencial nas ações de assistência social promovidas pela Associação. Com ele, será possível ampliar o impacto das iniciativas voltadas a famílias em situação de vulnerabilidade, garantindo um atendimento mais eficaz e ágil.

A Associação do Observatório reafirma seu compromisso com o desenvolvimento sustentável e a promoção de ações sociais que fazem a diferença na comunidade. Essa nova conquista representa mais um passo em direção ao fortalecimento da instituição e ao aprimoramento de seus serviços.

Acompanhe a Associação do Observatório pelo site oficial e pelas redes sociais: www.observatoriosocioambiental.org.br Instagram: @associacaodoobservatorio

5 - Confecção de Banner para divulgação

Para garantir a transparência foi produzido e confeccionado um banner para ser afixado na sede da Associação do Observatório.



Foto 07 – Banner de divulgação afixado em local visível na entidade



Foto 08 – Banner de divulgação afixado em local visível na entidade

6 - Adesivos de divulgação afixado no veículo

Com o objetivo de reforçar a transparência na aplicação dos recursos públicos recebidos, a Associação providenciou, imediatamente após a aquisição do veículo, a fixação de adesivo institucional de identificação. O material informativo contém a indicação da fonte do recurso utilizado para a compra, permitindo à comunidade, aos órgãos de controle e parceiros institucionais o reconhecimento visual de que o bem foi adquirido com verba pública destinada ao projeto, em conformidade com os princípios da publicidade e da legalidade que regem a administração pública.



Foto 09 – Adesivo do veículo

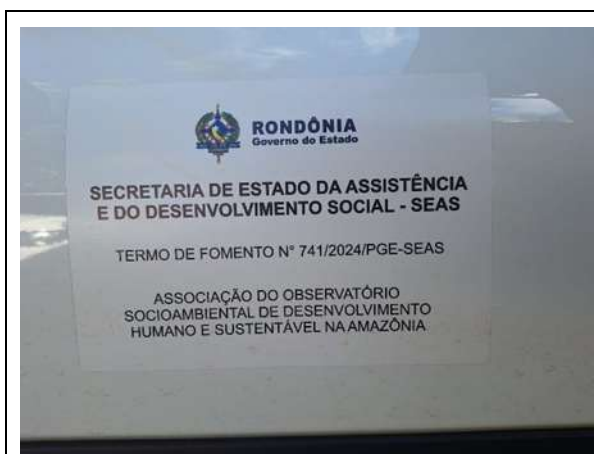


Foto 10 – Adesivo do veículo

Gianni Cabral Souza
Diretora Presidente
Associação do Observatório



GOVERNO DO ESTADO DE RONDÔNIA

Secretaria de Estado da Mulher, da Família, da Assistência e do Desenvolvimento Social - SEAS
Gerência de Fundos e Convênios - SEAS-GFC

TERMO DE HOMOLOGAÇÃO

Fomentada: Associação do Observatório Socioambiental de Desenvolvimento Humano e Sustentável na Amazônia

CNPJ n.º: 27.017.945/0001-72

Fomento n.º 741/2024/PGE-SEAS (0055775089)

Valor Global: R\$ 100.000,00 (cem mil reais)

Processo n.º 0026.007165/2024-08

Tratam os autos de processo de parceria celebrado entre o Governo do Estado de Rondônia, através da Secretaria de Estado da Assistência e do Desenvolvimento Social, e a Fomentada, visando a aquisição de 01 (um) veículo.

As análises foram procedidas com base na legislação — Lei n.º 13.019/2014, Decreto Estadual n.º 21.431/2016 e a Lei Estadual n.º 3.122/2013 e, no que couber, Lei n.º 14.133/21.

Tendo em vista a análise realizada pelo Controle Interno por meio do Parecer n.º 991/2025/SEAS-CI (0062182184), o qual afirma que:

Considerando que a presente setorial de Controle Interno não dispõe de atribuições destinadas a impedir, vedar ou aprovar prestações de contas, possuindo competência de tão somente alertar e orientar, apontando eventuais falhas documentais, **opinamos pela Aprovação da Prestação de Contas da ASSOCIAÇÃO DO OBSEVATÓRIO SOCIOAMBIENTAL DE DESENVOLVIMENTO HUMANO E SUSTENTÁVEL NA AMAZÔNIA** - inscrito sob CNPJ n.º 27.017.945/0001-72, referente ao Termo de Fomento n.º 741/2024/PGE-SEAS (0055775089), em virtude da análise documental apresentada nos autos em epígrafe.

Resolvo:

Aprovar e homologar a prestação de contas do Fomento, nos termos do art. 69, § 5, II da Lei n.º 13.019/2014.

Outrossim, os autos deverão permanecer à disposição dos Órgãos de Controle Interno e Externo, durante o prazo legal.

ANDERSON MELO TINÔCO DA SILVA

Diretor Administrativo e Financeiro SEAS

Gestor e OD por Delegação - Portaria n.º 634 de 01 de Outubro de 2021



Documento assinado eletronicamente por **ANDERSON MELO TINOCO DA SILVA**, **Diretor**, em 01/09/2025, às 14:42, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017.](#)



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [portal do SEI](#), informando o código verificador **0063860423** e o código CRC **EDF2FADE**.

Referência: Caso responda este(a) Termo de Homologação, indicar expressamente o Processo nº 0026.007165/2024-08

SEI nº 0063860423

RELATÓRIO EXECUÇÃO FINANCEIRA

Termo de Fomento/Colaboração nº 741/2024/PGE- SEAS

Nº do Processo Originário: 0026.007165/2024-08

Secretaria de Estado da Assistência e Desenvolvimento Social – SEAS Entidade beneficiada: Associação do Observatório Socioambiental de Desenvolvimento Humano e Sustentável na Amazônia

CNPJ: 27.017.945/0001-72

Gestor/Presidente: Gianni Cabral Souza

2.Execução Física				
Meta	Etapa/Fase	Descrição	Quantidade executada- em %	
			1.Programado	2.Executado
Aquisição de 01(um) Veículo tipo furgão zero km; Cabine simples; Combustível flex; Ano 2024 ou 2025; capacidade de carga acima de 500 (kg); Ar condicionado.	Cotação e Nota Fiscal	Percentual de Conformidade entre o Valor Cotado e o Valor Faturado	100%	100%
Total geral			100%	100%

3.Execução Financeira (em R\$)				
1.Saldo Anterior	2. Valor Recebido	3 Aplicação Financeira	4 Pagamentos - bens/serviços	5 Saldo Atual (1+2+3-4 =5)
R\$ 8.504,10	R\$ 100.000,00	R\$ 502,35	R\$ 108.306,30	R\$ 700,15



Gianni Cabral Souza
Presidente da Instituição

Camyla Giacomolli
Técnico (a) responsável

Porto Velho, 23 de Maio de 2025.

RELAÇÃO DE BENS E/OU SERVIÇOS ADQUIRIDOS, PRODUZIDOS OU CONSTRUÍDOS

IDENTIFICAÇÃO

Termo de Fomento/Colaboração nº 741/2024/PGE- SEAS

Nº do Processo Originário: 0026.007165/2024-08

Secretaria de Estado da Assistência e Desenvolvimento Social – SEAS Entidade beneficiada: Associação do Observatório Socioambiental de Desenvolvimento Humano e Sustentável na Amazônia

CNPJ: 27.017.945/0001-72

Gestor/Presidente: Gianni Cabral Souza

1 - DESCRIÇÃO DOS BENS

Item	Data	Discriminação	Qtd e	Valor unitário R\$	Valor Total R\$
1	28/02/2025	Veículo FIAT/FIORINO ENDURANCE 002 PASSAGEIROS 004 CILINDROS 0 KM FAB 2025 MOD-2025 LOTACAO OU TONELAGEM: PBT 1778.00 KG , CMT 2.178 KG . CORBRANCO BANCHISA REV- TECIDO BASE pRedBC=57,02% pIcmsSt=12,00% BcIcmsSt=61.756,25 vIcmsSt=7.410,75 FCI:53243D86-8107-4891-B917-6E4EA4628423 Chassi: 9BD2651PFS9295727	01	R\$ 108.306,30	R\$ 108.306,30
TOTAL GERAL R\$					R\$ 108.306,30



Porto Velho, 23 de maio de 2025.

Gianni Cabral Souza
Presidente da Instituição

Camyla Giacomoli
Técnico Responsável



RELATÓRIO DE EXECUÇÃO DO OBJETO

1 – IDENTIFICAÇÃO

Nº do Processo Originário: 0026.007165/2024-08

Secretaria de Estado da Assistência e Desenvolvimento Social – SEAS Entidade beneficiada: Associação do Observatório Socioambiental de Desenvolvimento Humano e Sustentável na Amazônia

CNPJ: 27. 017.945/0001-72

Gestor/Presidente: Gianni Cabral Souza

Termo de Fomento/Colaboração nº 741/2024/PGE- SEAS

Identificação do objeto: Aquisição de 01 (um) veículo, conforme as especificações do Plano de Trabalho.

Valor Total de Recursos repassados R\$ 100.000,00 (cem mil reais)

Valor da contrapartida da FOMENTADA: R\$R\$ 8.571,10(oito mil quinhentos e setenta e um reais e dez centavos)

Natureza da Despesa	Data do Repasse	Valor repassado pela Secretaria R\$	Valor Gasto pela Entidade R\$	Saldo remanescente R\$
Aquisição de Veículo Utilitário 0 KM	21/02/2025	R\$ 100.000,00	R\$ 108.306,30	R\$ -8.306,30
Total		100.000,00	108.306,30	R\$ -8.306,30

2 – RELATÓRIO CONSUBSTANCIADO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS

2.1 Ações Executadas:

Após a liberação do recurso no dia 21 de fevereiro de 2025, a equipe técnica da Associação do Observatório Socioambiental iniciou o processo de solicitação de novas cotações de preços, conforme os documentos anexos, com o objetivo de garantir a melhor relação custo-benefício na aquisição do veículo. A partir das cotações recebidas, o fornecedor que apresentou a melhor proposta foi a Stellantis Automóveis do Brasil LTDA, com o valor de R\$ 108.306,30, já incluídos o frete e o abastecimento do tanque. As propostas podem ser verificadas no anexo I deste relatório.

A entrega do veículo foi realizada no dia 20 de março de 2025, conforme comprovado pelas fotos anexas. Após a retirada do veículo da concessionária, este foi emplacado, seguindo as exigências da legislação vigente. O custo do emplacamento foi de R\$ 2.103,11 (dois mil cento e três reais e onze centavos). Em seguida, o veículo foi devidamente tombado, conforme as orientações descritas no manual de prestação de contas desta Secretaria, conforme fotos contidas neste relatório.



Para garantir a proteção do patrimônio adquirido, a Instituição também realizou a cotação de seguros para o veículo. Foram solicitadas três cotações, sendo que a proposta com o melhor custo foi a da SICOOB, por meio da Seguradora Tokio Marine, com o valor de R\$ 4.130,43 (quatro mil cento e trinta reais e quarenta e três centavos), apresentando uma franquia de R\$ 3.673,00 (três mil seiscentos e setenta e três reais). As cotações podem ser verificadas no anexo II deste relatório, bem como a apólice pode ser verificada no anexo III.

Com o objetivo de assegurar a integridade dos usuários e preservar a vida útil do patrimônio público, foi implementado o checklist de segurança veicular. Essa ferramenta permite a verificação sistemática das condições do veículo antes de sua utilização, contribuindo diretamente para a prevenção de acidentes e para a manutenção adequada do bem. O documento pode ser verificado no anexo IV.

Adicionalmente, foi implantado o controle de utilização do veículo, por meio de registros organizados e criteriosos, visando garantir a correta destinação do uso, promover maior transparência na gestão dos recursos e coibir eventuais desvios de finalidade. Essas medidas reforçam o compromisso com a responsabilidade administrativa e a boa governança dos bens públicos. O controle pode ser verificado no anexo V.

Além dessas ações, como parte do compromisso da Instituição com a transparência e a publicidade dos recursos recebidos, foram divulgadas informações detalhadas sobre a aquisição do veículo em suas redes sociais. A publicação, que visa não apenas informar, mas também engajar a comunidade e reforçar a importância do apoio recebido, pode ser acessada através do seguinte link: <https://www.instagram.com/reel/DHoGDAmxgw0/?igsh=djk4Y3g2OWF1NWtv>.

A ação nas redes sociais teve como objetivo alcançar um público amplo, compartilhar a conquista com a comunidade e destacar o impacto positivo que essa aquisição terá nas atividades da Instituição. Além disso, o Reels gerou um grande engajamento, com reações positivas dos seguidores, demonstrando o apoio da comunidade à iniciativa e reforçando o compromisso da Instituição com a prestação de contas e a transparência.

A postagem obteve um ótimo desempenho, com destaque para as seguintes métricas de resultado:



Foto 01 – Métricas de resultado



Foto 02 – Métricas de resultado



Foto 03 – Métricas de resultado



Foto 04 – Métricas de resultado

Esses números refletem o sucesso da estratégia adotada, evidenciando o impacto positivo da ação nas redes sociais da Instituição.

Além disso, foi publicada uma matéria em dois jornais eletrônicos, com o intuito de ampliar a divulgação dessa importante conquista. Os links para acessar as matérias são:

Site	Link	Data de publicação
Gente de Opinião	https://www.gentedeopinioao.com.br/ultimas-noticias/social/associacao-do-observatorio-conquista-seu-primeiro-veiculo-com-recursos-da-seas-ro	28 de Março de 2025
News Rondônia	https://newsrondonia.com.br/noticias/2025/03/28/associacao-do-observatorio-conquista-seu-primeiro-veiculo-com-recursos-da-seas-ro/	28 de Março de 2025

Dessa forma, todas as etapas do processo de aquisição, emplacamento, tombamento e seguro do veículo foram realizadas com rigor e transparência, visando à melhor utilização dos recursos e à proteção do patrimônio institucional.

2.2 Objetivos alcançados:

A aquisição do veículo tem contribuído de maneira significativa para a expansão e melhoria dos serviços prestados pela equipe técnica-administrativa da instituição. Esse investimento tem permitido não apenas a realização de visitas domiciliares, mas também a locomoção eficiente de nossa equipe, voluntários e professores para os diversos locais onde são desenvolvidas as atividades promovidas pela instituição.

Além disso, o veículo tem sido fundamental para o escoamento da produção de hortaliças da entidade. Graças a essa aquisição, foi possível formalizar dois novos contratos de fornecimento de hortaliças: um com o refeitório da Agrícola Zamo e outro com o refeitório da Usina Santo Antônio, conforme as fotos anexas que ilustram as entregas realizadas.

Outro avanço significativo possibilitado pela aquisição do veículo foi a inscrição da instituição no Programa MESA BRASIL, do SESC/RO. Com a assinatura do termo de fomento, prevista para o mês de abril de 2025, a instituição passará a retirar semanalmente alimentos para distribuição entre o público atendido pela Associação do Observatório Socioambiental. Esta ação reforça o compromisso da instituição em garantir a segurança alimentar e nutricional de nossos beneficiários, ampliando o alcance de nossas atividades e potencializando os resultados de nosso trabalho.

Em resumo, a aquisição do veículo tem sido um marco importante para a melhoria dos serviços prestados, a ampliação de parcerias e o fortalecimento da nossa atuação em prol da comunidade. Continuamos comprometidos em utilizar os recursos de forma estratégica e eficaz, garantindo a continuidade das ações em benefício de nossa população atendida.

2.3 Dificuldades encontradas:

Apesar dos avanços alcançados com a aquisição do veículo, o processo de implementação e utilização de forma eficaz trouxe algumas dificuldades que foram superadas com esforço e adaptação da equipe. Entre os principais desafios, destacam-se:

Adequação à Logística de Transporte

A integração do veículo às rotinas de trabalho da instituição exigiu ajustes na logística de transporte. A equipe precisou reorganizar a programação das atividades externas, como visitas domiciliares e entregas, para garantir a eficiência no uso do veículo, respeitando prazos e priorizando ações de maior impacto. Essa reorganização envolveu um esforço extra de planejamento e coordenação entre os setores.

Capacitação e Adaptação da Equipe

69 99938-7890 observatorio@observatorioambiental.org.br www.observatorio-ambiental.org

Embora a equipe técnica-administrativa tenha experiência em suas respectivas áreas, o uso de um veículo de forma regular e para fins específicos demandou capacitação adicional, especialmente no que diz respeito à condução e segurança no transporte de hortaliças, bem como ao gerenciamento das entregas aos novos contratantes. Esse treinamento exigiu tempo e recursos, o que retardou inicialmente a plena utilização do veículo.

Desafios na Formalização de Novas Parcerias

A formalização dos contratos com o refeitório da Agrícola Zamo e o da Usina Santo Antônio envolveu desafios burocráticos e negociações. A busca por novos contratos exigiu tempo, paciência e muita documentação, o que atrasou as entregas regulares de hortaliças até que todos os processos administrativos fossem concluídos. Além disso, garantir a qualidade das hortaliças durante o transporte foi um desafio logístico, que exigiu cuidados extras e adequação das condições de armazenamento no veículo.

Processo de Inscrição no Programa MESA BRASIL

A inscrição no Programa MESA BRASIL do SESC/RO foi uma grande oportunidade, mas também envolveu desafios. O processo de inscrição, que inclui a verificação dos requisitos exigidos, a elaboração da documentação necessária e o acompanhamento da tramitação burocrática, demandou bastante tempo e esforço da equipe. Além disso, a espera pela assinatura do termo de fomento, prevista para abril de 2025, gerou uma incerteza temporária quanto à viabilidade de iniciar a distribuição de alimentos de forma regular.

Manutenção e Custos Operacionais

A manutenção do veículo, que envolve custos regulares de combustível, reparos e conservação, também apresentou desafios financeiros. A gestão dos recursos da instituição precisou ser ajustada para garantir que esses custos não comprometem outras áreas de atuação. Esse fator exige um planejamento financeiro constante para garantir que o veículo seja mantido em condições adequadas de operação sem afetar negativamente as demais atividades da instituição.

2.4 Soluções adotadas:

Reorganização Logística e Planejamento de Atividades

Para enfrentar as dificuldades de logística de transporte, a instituição fez ajustes na programação das atividades, criando um planejamento semanal detalhado para otimizar o uso do veículo. Foram estabelecidas rotas e cronogramas para visitas domiciliares e entregas, priorizando ações essenciais. A equipe administrativa passou a acompanhar de perto cada etapa, ajustando a logística conforme a demanda, o que resultou em maior eficiência no uso do veículo.

Capacitação e Treinamento da Equipe

Para garantir a correta utilização do veículo, especialmente em relação ao transporte seguro das hortaliças e a condução em diferentes condições, foi realizado um treinamento interno com todos os membros da equipe envolvidos nas atividades externas. A capacitação incluiu orientações sobre segurança no trânsito, cuidados com a carga, manutenção preventiva do veículo e noções básicas de direção. Isso assegurou que todos os envolvidos estivessem preparados para utilizar o veículo de forma eficiente e segura.

Fortalecimento da Parceria e Negociação com Fornecedores

Para superar os desafios na formalização de contratos, a instituição intensificou a comunicação e a negociação com os parceiros, como o refeitório da Agrícola Zamo e da Usina Santo Antônio. A equipe administrativa ficou responsável por acompanhar de perto todas as etapas dos processos, desde a assinatura dos contratos até as entregas regulares. Para garantir a qualidade das hortaliças durante o transporte, a equipe desenvolveu soluções práticas, como o uso de caixas e equipamentos adequados para o acondicionamento correto dos produtos, mantendo sua integridade.

Apoio na Inscrição e Acompanhamento no Programa MESA BRASIL

Para superar os desafios da inscrição no Programa MESA BRASIL, a instituição dedicou uma equipe específica para cuidar da documentação e do processo de inscrição. Foi realizado um acompanhamento contínuo junto ao SESC/RO para garantir que todos os requisitos fossem atendidos dentro do prazo. A equipe também fez um planejamento para a distribuição dos alimentos assim que o termo de fomento fosse assinado, garantindo que o processo de recebimento e distribuição fosse iniciado de forma rápida e eficaz.

Planejamento Financeiro e Controle de Custos Operacionais

Para lidar com os custos de manutenção e operação do veículo, a instituição implementou um rigoroso controle orçamentário. Foi feito um planejamento financeiro detalhado, prevendo os custos mensais de combustível, manutenção e eventuais reparos. A equipe de gestão financeira ajustou o orçamento da instituição para garantir que o custo operacional do veículo não comprometesse outras áreas essenciais. Além disso, foi criado um sistema de monitoramento das despesas relacionadas ao veículo, permitindo ajustes rápidos quando necessário.

2.5 Ações a executar:

Acompanhamento da Implementação do Programa MESA BRASIL



Embora a assinatura do termo de fomento esteja prevista para abril de 2025, será necessário acompanhar de perto a implementação do programa, garantindo que a retirada dos alimentos seja realizada de forma contínua e eficiente. A equipe precisará estabelecer um cronograma claro para o recebimento e distribuição dos alimentos para o público atendido pela Associação, além de realizar ajustes conforme a demanda de recebimento de produtos e a capacidade de distribuição.

Expansão de Parcerias para Comercialização de Hortaliças

Após o sucesso dos contratos com a Agrícola Zamo e a Usina Santo Antônio, a instituição pretende expandir ainda mais suas parcerias para a comercialização das hortaliças produzidas. A busca por novos contratos com outros estabelecimentos e empresas da região será uma ação contínua, visando ampliar o escoamento da produção e aumentar a sustentabilidade da instituição.

Manutenção Preventiva Regular do Veículo

Para garantir que o veículo continue operando de maneira eficiente, é fundamental estabelecer um plano de manutenção preventiva regular. A equipe técnica responsável precisará realizar verificações periódicas, como inspeções no motor, nos sistemas de transporte e nas condições gerais do veículo, para evitar custos elevados com reparos inesperados e prolongar sua vida útil.

Avaliação e Melhoria Contínua da Logística de Transporte

A instituição continuará monitorando e ajustando a logística de transporte, especialmente para as visitas domiciliares e atividades externas, garantindo a otimização da utilização do veículo. Será necessário também fazer uma avaliação constante do processo de entrega de hortaliças, para identificar possíveis melhorias no tempo de transporte, nas condições de armazenamento e no acompanhamento das entregas.

Capacitação Contínua da Equipe

Embora a capacitação inicial tenha sido realizada, será importante dar continuidade ao treinamento da equipe, especialmente conforme novas necessidades e desafios surgem. Isso pode incluir cursos sobre segurança no trânsito, técnicas de manejo adequado das hortaliças e atualizações sobre normas de transporte e logística, garantindo que todos continuem aptos a operar o veículo de maneira eficaz e segura.

Fortalecimento da Comunicação com os Beneficiários

A instituição também pretende melhorar a comunicação com os beneficiários e com os novos parceiros, criando canais mais diretos e eficientes de troca de informações. Isso inclui o aprimoramento da comunicação sobre os benefícios recebidos pelo Programa MESA BRASIL e sobre os cronogramas de



entregas de hortaliças, garantindo que os beneficiários estejam sempre informados sobre a disponibilidade dos recursos e os serviços oferecidos.

Busca de Novos Recursos e Parcerias para Sustentabilidade

A instituição também continuará buscando novas fontes de financiamento e parcerias para garantir a sustentabilidade financeira do projeto. Isso pode envolver a inscrição em outros programas de fomento, a participação em eventos para angariar novos parceiros ou a busca por doações que ajudem a cobrir os custos operacionais, incluindo os relacionados à manutenção do veículo e à compra de insumos.

3 – RESUMO

PERCENTUAL FÍSICO EXECUTADO: 100%	PERCENTUAL FINANCEIRO EXECUTADO: Aquisição veículo – R\$ 108.306,30
---	---

Porto Velho, 23 de Maio de 2025.

Documento assinado digitalmente
gov.br **GIANNI CABRAL SOUZA**
Data: 22/05/2025 09:49:24-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Gianni Cabral Souza
Presidente da Instituição

Técnico (a) responsável

CARTA DE CORREÇÃO ELETRÔNICA				CC-e	
		CNPJ			
		16701716000156			
		CHAVE DE ACESSO			
		31250216701716000156550250073166561178706831			
LOTE	ORGÃO	EVENTO	TIPO EVENTO	SEQ. EVENTO	VERSÃO EVENTO
0010-16701716000156550250073166561178706831	31	Carta de Correcao	110110	1	1.00

CORREÇÃO

Execução do Projeto TRAJETORIA AGIL. Processo Administrativo nº 0026.007165/2024-08, conforme o Termo de Fomento nº 741/2024/PGE-SEAS

CONDIÇÕES DE USO DA CARTA DE CORREÇÃO

A Carta de Correcao e disciplinada pelo paragrafo 1o-A do art. 7o do Convenio S/N, de 15 de dezembro de 1970 e pode ser utilizada para regularizacao de erro ocorrido na emissao de documento fiscal, desde que o erro nao esteja relacionado com: I - as variaveis que determinam o valor do imposto tais como: base de calculo, aliquota, diferenca de preco, quantidade, valor da operacao ou da prestacao; II - a correcao de dados cadastrais que implique mudanca do remetente ou do destinatario; III - a data de emissao ou de saida.

Desenvolvido pelo Sistema e Formas - ASIS/Segid 2017 - Tel: (41) 3237-3888

Anexo II – Cotações do Seguro



TOKIO MARINE
SEGURADORA

NOSSA TRANSPARÊNCIA, SUA CONFIANÇA

Cotação Tokio Marine

Processo SUSEP nº 15414.100335/2004-74 (Automóvel)
Aceitação sujeita a análise da Seguradora



SICOOB

Nº Cotação: 879381226 | Nº Proposta/Negócio: | Validade cotação: 24/03/2025 | Vigência: 17/03/2025 a 17/03/2026

Olá,

Escolha o produto ideal para sua empresa:

Utilitário Carga

Valor Referenciado (VMR), Colisão, Incêndio e Roubo/Furto

R\$ 4.130,43

à vista

11 x sem juros R\$ 375,39
no Cartão de Crédito

Franquia Indenização Parcial Indenização Integral - 20% do Valor (R\$ 8.470,90) - Não Possui

Sugestão Tokio

Valor Referenciado (VMR), Indenização Integral-Colisão, Incêndio, Roubo/Furto

R\$ 3.204,97

à vista

11 x sem juros R\$ 291,27
no Cartão de Crédito

Franquia Indenização Parcial Indenização Integral - Não possui - Não Possui

DIFERENCIAIS		
Desconto na franquia parcial contratando despesas extras Possível isenção de franquia parcial quando o segurado não for culpado pelo sinistro	Utilitário Carga Disponível	Sugestão Tokio Disponível
Disponível	Disponível	Disponível

PROPONENTE/CONDUTOR

Proponente ASSOC OBSERVATORIO SOCIOAMBIENTAL DESENV HUMANO SUSTENT AMAZONIA Nome Principal condutor DEVERLIN GASTAO DA SILVA OLIVEIRA Deseja contratar cobertura do seguro para condutores na faixa etária de 18 a 25 anos? Não e estou ciente que esta resposta reduz o prêmio pago Compreendi que se no momento do sinistro o veículo estiver sendo utilizado por condutores de 18 a 25 anos, não haverá indenização, pois será considerado risco não contratado, exceto se comprovado por documentos idôneos que se trata de emergência médica. O Principal Condutor é a pessoa que utiliza o veículo a maior parte do tempo (mínimo 5 dias da semana), ainda que outras pessoas possam, em situações eventuais (no máximo 2 dias por semana), também utilizá-lo. Se várias pessoas utilizarem o veículo mais de dois dias por semana, o segurado deverá contratar como principal condutor, a pessoa mais jovem. Eventual divergência poderá acarretar a perda do direito à indenização.	CPF/CNPJ: 27.017.945/0001-72 CPF principal condutor 026.425.752-37	Principal Condutor É possível determinar Estado Civil principal condutor Casado(a) ou vive em união estável
---	--	---

Orçamento: 72806387		
Operação de Negócio: Convencional		
Tipo de Emissão: Seguro Novo		Tarifa: Março/2025
Início de Vigência: 20/03/2025		Data do Orçamento: 20/03/2025
Término da Vigência: 20/03/2028		Versão do cálculo: 1
Quantidade de Itens: 1		Última Liberação: 20/03/2025
Tipo de Contratação: Seguro Tradicional - Rede Referenciada e/ou Livre Escolha - Peças Genuínas e/ou Originais		
Dados do corretor		
Nome	Telefone	Código SUSEP
SALT LAKE CORRETORA DE SEGUROS S/S LTDA	(69) 32220266	51358J
Dados do cliente		
Razão Social: ASSOCIACAO DO OBSERVATORIO SOCIOAMBIENTAL DE DESENVOLVIMENTO		

CNPJ: 27.017.945/0001-72	Tipo Pessoa: Jurídica
Atividade: ATIVIDADES DE ASSOCIACOES DE DEFESA DE DIREITOS SOCIAIS	
Prêmio por Coberturas / Cláusulas / Acessórios	
Descrição	Prêmio
CASCO	R\$ 4.155,88
DANOS MATERIAIS - 1º RISCO	R\$ 512,80
DANOS CORPORAIS - 1º RISCO	R\$ 210,14
ACIDENTES PESSOAIS POR PASSAGEIRO	R\$ 35,00
DANOS MORAIS A TERCEIROS - 1º RISCO	R\$ 4,24
045 - Assistência 24h Básica (pane 200km - sinistro 2.000km) - Rede Referenciada	R\$ 763,55
076 - Danos aos Vidros, Retrovisores, Lanternas e Faróis - Rede Referenciada	R\$ 99,32
26T - Carro Extra Pickup Leve 30 Dias (R\$ 5.940,00 - valor por diária: R\$ 198,00) - Rede Referenciada	R\$ 208,31
ACESSÓRIO CARROCERIA	R\$ 0,00
ACESSÓRIO EQUIPAMENTOS	R\$ 0,00
ACESSÓRIO SOM - RADIO AM-FM	R\$ 0,00
ACESSÓRIO KIT GÁS	R\$ 0,00
Os veículos são de propriedade	

Sicobol Administradora e Corretora de Seguros Ltda



SEGUURADO: Associação Do Observatório Socioambiental De Desem
CONDUTOR: Daverlin Gustavo Da Silva Oliveira
CPF/CNPJ: 025.433.752-37



VEÍCULO: FIAT - FIORINO ENDURANCE IVO 1.4 FLEX 8V 2P - 2015/2525 (801331-8)
VALOR DE RENDIMENTO: R\$ 113.407,00
FACTOR DE AJUSTE: 100,00%



VIGÊNCIA: 17/03/2025 a 17/03/2026

Resultado da Cotação

SEGURODORA	PREÇO	PRÉMIUM	COBERTURA	DANOS MATERIAIS	DANOS CORPORAIS	DANOS MORAIS	MORTE / INVALIDEZ	VEDOS	CABO RESERVA	ASSISTÊNCIA
 Sicobol Sicobol Seguros CPF: 01919700009	R\$ 2.826,18 Cobertura até 24h 7 dias 24h	R\$ 7.346,30 24h de 24h 7 dias 24h	Cobertura, Incêndio, Roubo/Furto 100,00% de Taxa de 100%	R\$ 150.000,00	R\$ 150.000,00	R\$ 15.000,00	R\$ 5.000,00	Cobertura	Não	Cobertura-Capex Seguro Indenizado 200.000
 Affinity Affinity Seguros CPF: 02418880000	R\$ 7.030,19 Cobertura até 24h 7 dias 24h	R\$ 3.184,30 24h de 24h 7 dias 24h	Cobertura, Incêndio, Roubo/Furto 100,00% de Taxa de 100%	R\$ 150.000,00	R\$ 150.000,00	R\$ 15.000,00	R\$ 5.000,00	Não	Não	Indenizado
 Yelum Yelum Seguros CPF: 00000000000	R\$ 7.417,52 Cobertura até 24h 7 dias 24h	R\$ 3.184,30 24h de 24h 7 dias 24h	Cobertura, Incêndio, Roubo/Furto 100,00% de Taxa de 100%	R\$ 150.000,00	R\$ 150.000,00	R\$ 15.000,00	R\$ 5.000,00	Não	Não	Indenizado

69 99938-7890

observatorio@observatorioambiental.org.br

www.observatorio-ambiental.org

Porto Velho | Sede Institucional: Rua Cupuaçu, Casa 01, Quadra J2 / Sede Operacional: Rua Idalino Kruger, nº 10

Nova Mutum Paraná – CEP: 76842-000, (69) 3237-3294

CNPJ 27.017.945/0001-72

Anexo III – Ápolice Seguro



TOKIO MARINE
SEGURADORA

ASSOC OBSERVATORIO SOCIOAMBIENTAL DESENV HUMANO SUSTENT AMAZONIA,

Bem-vindo! Com o seu Seguro Tokio Marine Utilitário Carga você conta com toda segurança e solidez da companhia que há mais de 60 anos leva proteção e tranquilidade para todo Brasil. Você está recebendo o resumo do seu Seguro. Abaixo, você poderá conferir os principais detalhes do seu Seguro, além de todos os canais de atendimento que estão à sua disposição.

Apólice 05.31/35409562 - Vigência* 24/04/2025 - 24/04/2026
Cl: 61925819395393 - Bônus: 0

* A partir das 24h da data indicada

SEGURADO/CONDUTOR

Segurado
ASSOC OBSERVATORIO SOCIOAMBIENTAL DESENV HUMANO SUSTENT AMAZONIA

CPF/CNPJ
027.017.845/0001-72

Celular
(66) 99979-6082

Principal condutor
DEVERLIN GASTAO DA SILVA OLIVEIRA

CPF principal condutor
028.436.752-37

Estado civil principal condutor
Casado(a) ou vive em união estável

SERVIÇOS

Vidros Completo	Logomarca (vidros) Não possui
Carro Reserva Não possui	Martelinho e Para-choque Não possui
Lataria e Pintura Não possui	Roda, Pneu e Suspensão Não possui

VEÍCULO

Veículo
FIORINO FURGÃO ENDURANCE EVO 1.4 8V FLEX

Fabricante
FIAT

Ano Modelo
2025

Placa
THK5A91

Chassi
98D2651PFS8295727

Zero KM

CEP de Pernoite

Tipo de Veículo

FRANQUIAS

Casco
Indenização Parcial **R\$ 3.423,00**
Indenização Integral **Não Possui**
Isenção de 1ª Franquia Parcial: **Não**
Serviços: Consulte em sua Apólice as franquias de Serviços.

COBERTURAS

	Limite Máximo Indenização R\$	Prêmio Líquido R\$
Colisão, Incêndio e Roubo/Furto	100% do valor referenciado	2.918,29
RCF-V - Danos Materiais	150.000,00	1.232,71
RCF-V - Danos Corporais	150.000,00	246,54
RCF-V - Danos materiais	10.000,00	206,25
APP - Morte por Passagem	5.000,00	25,45
APP - Invalidas por Passagem	5.000,00	25,45
Km adicional do reboque	300 km	36,36
Assistência 24 horas	Completa	127,44
Carga e Descarga	Contratada	1,00

Prêmio Líquido Total: 4.820,09

CONDIÇÕES ESPECIAIS

Tipo de Oficina para Reparo: Livre Escolha
Tipo de Peça para Reparo: Novas originais
Km Adicional Reboque: 200 km(Padrão) + 300 km(Adicional) = 500 km

PAGAMENTO

Prêmio Líquido Total R\$ 4.820,09	Juros R\$ 0,00	IOF R\$ 0,00	Prêmio Total R\$ 4.820,09
---	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

Cobrança Cartão de Crédito	Número do Cartão *****7830	Bandeira VISA	Dia da fatura 10
--------------------------------------	--------------------------------------	-------------------------	----------------------------

Titular do Cartão
GIANNI *****

CPF/CNPJ
027.017.845/0001-72

12 parcela (s) de R\$ 401,64, sendo a 1ª parcela à vista através de cartão de crédito conforme vencimento da fatura.

ASSOC OBSERVATORIO SOCIOAMBIENTAL DESENV HUMANO SUSTENT AMAZONIA
Apólice: 05.31 / 35409562
Vencimento: 24/04/2026
Veículo: FIORINO FURGÃO ENDURANCE EVO 1.4 8V FLEX

Consulte em sua Apólice os detalhes das Condições Gerais e Guia de Serviços que regem o seu Contrato de Seguro. Nelas, você encontrará a descrição das vantagens, coberturas, condições especiais, cláusulas, serviços, regras, custos, regras exclusões e demais condições contratuais do Seguro.

Se preferir, a Tokio Marine Seguradora disponibiliza e vende impressos de sua Apólice, Condições Gerais e Guia de Serviços.

Contate nossa Central de Atendimento:

Anexo IV – Check List Segurança Veicular

CHECK - LIST DIÁRIO DE VEÍCULOS																																
OBRA:		IDENTIFICAÇÃO DO EQUIPAMENTO										IDENTIFICAÇÃO DO CONDUTOR										REV. 01										
Proprietário: ASSOCIAÇÃO DO OBSERVATÓRIO SOCIOAMBIENTAL ODH		Modelo: FORD/FIAT										Número: 47121										Nome: Aline Gonçalves da Silva										
Combustível: GASOLINA		Placa: TDKA91										Função: Servico Geral										CNPJ: 06.235.282/0001-90										
Data: 28/05/2025		Validade: 30-05-2026																														
1	CNPJ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
2	Cintos de segurança	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
3	Lanternas dianteiras; Lanterna traseira	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
4	Farol alto; Farol baixo	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
5	Selos	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
6	Luz de freio	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
7	Luz de ré	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
8	Freio de serviço	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
9	Freio de estacionamento	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
10	Limpador de para-brisa	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
11	Combustível / Nível	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
12	Vazamento	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
13	Placa de identificação	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
14	Sinalização	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
15	Nível de óleo do motor	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
16	Nível de óleo bomba de água - pressão	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
17	Nível de água do radiador	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
18	Pneus dianteiros; Pneus traseiros; Pressão	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
19	Parafusos roda dianteira; Parafusos roda traseira	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
20	Retrôvisores lateral	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
21	Macaço; Triângulo; Chave de rodas	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
22	Fechamento portas dianteiras; Fechamento portas traseiras	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
23	Água radiador - nível; Óleo do motor - nível	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
24	Motor: Partida; Motor: Funcionamento	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
25	Bancos; Estofamento; Limpeza; Organização	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
26	Verificação de tempo traseira	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
27	Os acessórios para cabo de aço (grampo e clipe) estão em perfeito estado?	N	A																													
28	Fusos e borboletas	N	A																													

LEGENDA: C = CONFORME; NC = NÃO CONFORME; NA = NÃO SE APLICA

Visto do Arrendatário: _____

Ass. Arrendatário: _____

Ass. Arrendatária: _____

[illegible]

Anexo V – Controle de utilização de veículo

 Trajatória Ágil - Planilha de Controle - Veículo FIAT/Fiorino - THK5A9					
Data	Hora de Saída	Condutor	Descrição da Atividade	Hora de Chegada	Observações
03-04-25	07:30	Quarta Guterres	Entrega para Santa Antonia	14:40	
10/04-25	11:30	Quarta Guterres	Retirada do S. S. S. S.	16:10	
13-04-25	8:09	Quarta Guterres	Entrega na Jirau	20:22	
14/04-25	8:09	Quarta Guterres	Entrega na Jirau	10:30	
15/04/25	09:05	Quarta Guterres	Entrega Santa Antonia		
17/04/25	8:52	Quarta Guterres	Entrega Santa Antonia	11:45	
22/04/25	9:52	Quarta Guterres	Entrega Santa Antonia	13:23	
23/04/25	9:08	Quarta Guterres	Entrega na Jirau	11:23	
25/04/25	9:40	Quarta Guterres	Entrega na Jirau	12:51	
28/04/25	5:52	Quarta Guterres	Entrega na Jirau		20 Encontro Estadual da Tercera Setor.
29/04/25		Quarta Guterres	11 11 11 11 11 11	2032	
05/05/25	9:35	Quarta Guterres	Entrega Jirau	10:53	
16/05/25	9:53	Quarta Guterres	Santa Antonia e Jirau entrega	14:39	